



年の春、

立川駅は満百才を迎え

には寒村が点在するだけで、「こん の原生林を一直線に貫いた。沿線

なところにレールを敷いて採算が

を過ごしたという。

客に混じって、駅前の茶屋で時間 さたの駅員たちは待ち合わせの乗 が出て行ってしまうと、手持ちぶ というのんびりしたもので、列車

少し先の話しになるが、再来

理由で、モーレツな反対を食っ 煙害や、宿場街が寂れるという

パワー。の走りと言ってよいだ た。今日で言うところの、住民

ろう。やむなく、線路は武蔵野

段で、

新宿間

下等一十

新宿一八王子間を往ったり来たり

日五往復した。料金は当時の値

されたマッチ箱のような客車が

ヤによれば、タンク機関車に牽引

明治二三年六月改正当時のダイ

州街道か、青梅街道沿いに敷設

王子まで延長された。

日、線路は多摩川を渡って、

その四ヶ月後の明治二二年八月

計画当初は人口密度の高い甲

される予定が、沿道住民から、

立川駅は誕生した。品川一横浜

間に陸蒸気が走り始めてから十

分寺の三つの駅がある

た駅に、中野、境(現武巌境)、国

立川駅と時を同じくして誕生し

七年後のことである。

線の前身である甲武鉄道により

誰もが抱いた。

山牧水の歌碑が北日広場に建って

うのは二十一代以降の方々で、年

めた想いを熱っぽく語

立川の駅の古茶屋さくら樹の

十年以降というこ

もみじのかげに見送りし子よ

当時の立川駅前風景を詠んだ若

取れるのだろうか」という懸念を

明治二二年四月一一日、中央

新宿―立川間が開通。この時、

8 」則夜祭

存知の四冊の本が出 になったようです。 立川から、皆様ご

今年は、

いました。 できました。

学的な香りが漂う全 とても文 ていた。 り、和やかな会場風景につつまれ 見て「ほっ」とされる方も少しず つ増えてこられ、85・86の〇B同士 が一年ぶりの会再ということもあ

げ、書かれてきた山田しげおさん も日の出町より駆け付けてくださ 椅子車」を15年をようして歌いあ してくださいまして、また、「詩集・ ど多くの方々の協力を頂くことが れた鳥海忠さん、「対談集・夢はゆ 書かれた、三田鵜吉さんも顔を出 め色」を書かれた立井啓介さんな されました。「立川飛行場物語」を 例年掛けられている、のれんを さらに、「こだわり文房具」を書か が入ったり、さらに、野鳥写真家 また各界からの推せんによるもの 中に得た情報をもとにおこなわれ、 準は「月刊えくてびあん」で取材 での絶大な評価を受けての海外コ 確かな、厚み。であろう。 あったが、それをよそにこれだけ によって、人材ふっていの見方も も一部に含まれている。過去一年 選考委員会に選ばれた。選考の基 の原田さんの写真がオランダま ンサートに、また、信田美帆ちゃ ンドベルの指揮者児玉さんが海外 の逸材が集まったのは、立川市の んは、五輪へほば決定ではの一報 今年は24名のベスト立川人が また。今回出席されていた、





んの用意がしてございます。 めとして映画など盛りだくさ ■御本尊、真如宝物館をはじ

を愛し、安全輸送一筋に生きて来 て来た男たちがいる。心から鉄道 その成長を立川駅と共に見守っ 牧水は何んと詠んだであろう

道は、まだまだ高峰の花だったの れていた。一般庶民にとって、鉄 も大地主や一部の商人たちに狙ら というべらぼうな高さで、利用客

日の乗降客は五、

六十人程度

くなられている。今回、御登場願 残念ながら既に半数以上の方が亡 と思う。題して「立川駅長列伝 ありし日の立川駅を偲んでみたい 歴代立川駅長。ここでは、日頃知 られざるその素顔を拝しながら、 た誇り高き四十名の鉄道マンー 四十名の歴代立川駅長のうち、

とになる。 戦後の国鉄史は

三〇秒毎にホームに入って来るオ 大動脈へと成長した。毎朝、一分 央線は今やラッシュ時の乗車率 レンジ色の十両編成の電車を見た 五〇~三〇〇パーセント、文字通 口はまたたく間に膨れあがり、中 そして、時は流れた。沿線の人 押しも押されもしない東京の 社会情勢に対応し 問題に彩られてい 理化、そして労使 動力の近代化と合 輸送力増強とスピ 代を、その時々の る。この動乱の時 ードアップに伴う

> ながら、それぞれの信念の赴く ままに駆け抜けて来た男たちで

中等はその一倍、上等は三倍

それぞれが、それぞれの胸に秘 駅を思い胸熱くする今日 号の中、列車を出すことができ ビルの容貌に、ありし目の立川 列車を見送る挙手の白手袋が腐 が涙ににじんだあの時、お召し 立ったあの日の感動、春間の終 えたあの日、空高くそびえる駅 ず、労組職員のふりかざす赤旗 。赤い帽子。をかぶり、 子供の頃からの憧れだった

駅がよみがえる。 あの日、あの時の立川 Rグールブへの視辞で 開じた国鉄への弔辞で あるとともに、新生工 ってくれた。それは、 もあった。 今、ここに、あの時代 五年の歴史に暮を

命考文献「中央推」倒日新聞社会問題

空欄に一字押入を試みよ 器 小 H

立)が、ひっそりと立っている。

何も言わず働いた馬に、せめ

らしい人の名前がズラリと彫ら たものと、その後ろに寄進した

れた観音像(大正十三年二月建

真如苑だより

化の水準の高さをみる思いです。 糊んだりと、立川の層の厚さと文

この様な、市民が市民の手で市

脳市の内の立川市だけである。 民を賛えることが出来るのは全国

着姿の方が多く目に写る時期

年が明け街の中には、晴れ

馬頭観音(観世音)は、

馬が

つめている。

られても、黙って道行く人を見 時の流れとともに人々に忘れ去 てもむくいるために建てた確は

になりました。

しください。お待ちしてます。

川には、江戸時代から昭和初期 た馬の鑑をまつったものだ。立 に炭や野菜を運び、死んでい 寿を全うすることたく人のため まだ運搬に使われていた頃、

まで、四十余りが建てられている。

今年もお気軽にどうぞ、お越

日時

1月23日仕

午後2時~

にある馬頭観音もその一つ。

多摩川近く、下水処理場わき

と思うと赤面のいたりです。一年皆さまへ、何かのお役に立ったか

できました。が、読んで下さった た石碑のいわれなど、知ることが

間有難うございました。(東畠弘子)

で、私自身これまで見過ごしていおしまいです。この連載のおかげおしまいです。この連載のおかげ

立川のモニュメント◆(最終回

和四年一月

松村福造と刻まれ

馬頭観音

漢字テスト(24)

ニオン」「本誌 れた人)へ。 を手渡して あん・コンパ は「えくてび ■お申し込み て頂きます。 ■立川市民 (成人) に限らせ



流の製作にかかった。製作し初 立ち寄り、当時まだ少ないパッ 聞きしたら「家族の協力です」 野原三光先生を師として腕を磨 めると、これがなかなか楽しく、 チワークの本を買い求め、自己 が作る気つ掛けになった。帰る 行った時に、目に付いたキルト されていないころより初めたパ というひと言が返ってきた。 いる。ここまで続いた秘訣をお ッチワーク。たまたま友人宅に ん。まだ、世間の中で持てはや キャリヤ十数年の木本鷹子さ 今では数多くの方に教えて さっそく本屋さんに

人並すうなが、 本細のま 若の安に見る悪のように はかなく出えていくきま。 る人を刺いきけぬこと。 計出 0篇

東京都立川市柴崎町2-4-11 耐えくてびあん 発行所 えくてびあん編集工房 昭和六十三年一月一日 発行 ファインビルディング 3 F

第42号

(写真) 天野並男 板橋一明 吉田義治

(編集) 石級敦黃 住藤珀子 小川知子 神山清圣

類川理 田中惠子 半沢正弘 東畠弘子

印刷所 株式会社 立川印刷所 編集人 立井啓介 電話 〇四二五次0082 沖野嘉男

さやかな正月自律のえくてびあん ばこそと編集工房一同感謝してい とに厚みを増してきています。これ ながらの取材が続きました。毎ご まれるだろうかと、胸ときめかせ を迎えて、今年はどんな人材に恵 ●「ベスト立川人・展8」も3回目 今月から、新連載「立川駅長列伝」 も少々柔らぐようです。立川の駅 ユニークな方あればご一報を●さ るしだいです。また、いろいろな も皆さまの確ながらのお支えあれ ト」同様よろしくお願いいたします が初まります。「立川のモニュメン ジが変わりつつあるようです。 行なわれたりと、少しずつイメー らJRに変わって、色々な企画が もいよいよ百歳を迎える。国鉄か 折り、お正月の一言で、その寒さ ●寒さも一段と厳しくなってい!

